



Уважаемые коллеги-гидрографы!

21 июня 2025 г. исполняется 20 лет со дня учреждения Генеральной Ассамблеей ООН Всемирного дня гидрографии. Мы гордимся, что



инициаторами учреждения этой даты является Гидрографическое общество и Управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации.

Одной из главных целей учреждения Всемирного дня гидрографии в соответствии с резолюцией ООН было «...увеличение сферы действия гидрографической информации во всем мире». Гидрография – важная часть экономического развития прибрежных государств. Российская Федерация имеет наибольший интерес в этом деле. Большое значение сегодня придается океанографическим исследованиям в Северном Ледовитом океане и других частях Мирового океана, для этого строятся научно-исследовательские суда, создаются новые технические средства океанографии.

Желаем успехов и процветания Гидрографической службе ВМФ! Президент Гидрографического общества и члены Совета

БУДУЩЕЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКИ

Интервью с капитаном 3 ранга Густаво Адольфо Гомес-Пимтольо Креспо, техническим секретарем Гидрографического управления ВМС Испании (публикуется в сокращении)



Какие, по вашему мнению, самые большие проблемы ждут гидрографическую отрасль в целом в ближайшие годы?

Гидрографическая отрасль находится в непрерывном развитии и впереди ее ждет множество, в основном технологических, задач. Самой большой проблемой является внедрение семейства продуктов Стандарта МГО S-100...

Некоторым национальным гидрографическим службам

может потребоваться поддержка со стороны других агентств или министерских департаментов для разработки продуктов в новом формате. Однако это также влечет за собой цифровую трансформацию в картографической производственной линии гидрографических услуг (сбор, редактирование данных, контроль качества, хранение, компиляция, производство и распространение) – от автоматизации рабочих процессов до управления большими данными (объем, разнообразие, скорость и достоверность).

Рассматривая гидрографию, какие технологические разработки, по вашему мнению, станут основными драйверами в ближайшие годы?

Основным технологическим развитием в гидрографии станет использование искусственного интеллекта (ИИ) в картографической производственной линии... ИИ позволит собирать большие объемы батиметрических данных многими судами, плавающими с многолучевыми эхолотами по всему миру. Вся эта информация будет храниться в облаках для обработки и интеграции в компании или гидрографические службы, большинство из которых будут делиться информацией для Генеральной батиметрической карты океанов (GEBCO)...

Заявление для обсуждения: «Через десять лет гидрографов заменят роботизация и искусственный интеллект»...

Я уверен, что роботизация и ИИ не заменят гидрографов, поскольку люди и машины дополняют друг друга. Роботизация и ИИ отнимут у людей работу, но будут созданы другие рабочие места для разработки алгоритмов, обслуживания цифровой обработки, управления беспилотными судами, обслуживания программного обеспечения и т. д... Гидрограф будет становится все более универсальным.

РАБОТА С МОЛОДЕЖЬЮ

15 мая 2025 г. в Бизнес-центре «Финский дом» прошла встреча с учащимися школ Санкт-Петербурга, организаторная Гидрографическим обществом и ООО «Строительная дноуглубительная компания». В ходе встречи отв. секретарь ГО д.т.н.,



А.М. Шарков прочитал лекцию на тему: «Общие сведения о гидрографии», в которой рассказал о характере и особенностях работы гидрографов, сообщил и о том, в каких учебных заведениях можно освоить данную профессию. Затем перед собравшимися выступил начальник Антарктической станции «Беллинсгаузен» А.Л. Филиппов с

информацией о работе российских полярников в Антарктиде.

В заключение была проведена викторина, по итогам которой определены учащиеся, имеющие самые глубокие знания о Мировом океане. Победителей определила комиссия, работавшая под руководством вице-президента ГО к.т.н. Д.Л. Щенникова. Отличившимся в качестве призов были вручены книги, раскрывающие работу гидрографов. Следующее подобное мероприятие, в рамках которого будет проведена лекция по гидрометеорологии, запланировано на осень 2025 г.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЧЛЕН ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА



Решением Совета ГО № 15 от 26 мая 2025 г., за большой личный вклад в развитие Гидрографического общества и в связи с 75-летием, члену Совета ГО Александру Владимировичу Харламову присвоено звание «Заслуженный член Гидрографического общества».

Александр Владимирович в течение 10 лет был бессменным ответственным секретарем ГО, инициативно выполнял возложенные на него обязанности, поставленные президентом ГО задачи решал беспрекословно, точно и в срок. Он и по сей день продолжает работать в Совете Общества. Пожелаем ему здоровья и дальнейших творческих успехов.

СТОЛЕТИЕ АДМИРАЛА А.П. МИХАЙЛОВСКОГО



22 июня 2025 года исполняется 100 лет со дня рождения адмирала Аркадия Петровича МИХАЙЛОВСКОГО (22.06.1925–17.05.2011), подводника, Героя Советского Союза (1964), командующего Северным флотом (1981–1985), начальника Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны СССР (1985–1988), доктора военно-морских наук (1969), почетного полярника (1988), профессора кафедры оперативного искусства Военно-морской академии имени Н.Г. Кузнецова (1991–2011), автора труда «Практическое кораблевождение» (в 2-х томах) и семи мемуарных книг.

Главнокомандующий ВМФ адмирал А.А. Моисеев поддержал предложения директора РГАВМФ, члена Совета ГО В.Г. Смирнова, изложенные в письме от 12.03.2025, о целесообразности проведения следующих мемориальных мероприятий к 100-летию флотоводца:

1. Научно-практическая конференция, посвященная А.П. Михайловскому.
2. Акция памяти у могилы адмирала А.П. Михайловского на Серафимовском кладбище.

## 1-е ИЮЛЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ МОРСКИХ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Всемирный день морских средств навигационного оборудования учрежден в 2018 г. Его основная цель – содействовать повышению осведомленности о Международной организации по морским средствам навигационного оборудования (МАМС) и ее работе путем привлечения внимания широкой общественности к роли морских средств навигационного оборудования и значению технической работы МАМС в повышении безопасности судоходства

во всем мире.

В 2025 г. главные мероприятия Всемирного дня морских средств навигационного оборудования пройдут в Лондоне. К участию приглашены все члены МАМС. Праздник в этом году будет иметь особое значение, став первым с тех пор, как организация изменила свой статус с неправительственной на межправительственную. Новый статус предоставляет МАМС широкие возможности для более тесного международного сотрудничества на правительственном уровне, а также взаимодействия с Международной морской организацией и другими международными организациями и заинтересованными сторонами.

Выбранная тема Всемирного дня морских средств навигации 2025 г. – «Роль физических средств навигации в цифровом будущем» является как никогда актуальной, поскольку Правительства и профильные специалисты многих стран не всегда уделяют им должное внимание. МАМС намерена объединить высокопоставленных представителей Правительства, организаций отрасли, научно-исследовательских учреждений и академических кругов для участия в дискуссиях.

### ПУБЛИКАЦИИ

**Колмогоров В., Косарев Г.** Гидроакустические профилографы морского дна в составе автономных обитаемых подводных аппаратов // Морской сборник. 2025. № 4. С. 66—71.

### БЕЗВОЗВРАТНЫЕ ПОТЕРИ



**12 мая 2025 г., на 69-м году жизни, скоропостижно скончался капитан 2 ранга в отставке Евгений Гаврилович Перегуд.** Он родился 11 февраля 1956 г. в г. Мукачево Украинской ССР, где его отец работал на железной дороге. После окончания средней школы (1973) поступил в ВВМУ имени М.В. Фрунзе и в 1978 г. окончил его по специальности «военный инженер-гидрограф». Лейтенант Е.Г. Перегуд был направлен служить на Балтийский флот в 16-й отдельный маневренный отряд (Приморск Калининградской области). В 1979 г., при формировании 9-й

океанографической экспедиции (ОЭ) ГС БФ, перспективный офицер-гидрограф был назначен командиром радионавигационной партии БРАС. В экспедиции Е.Г. Перегуд прослужил 18 лет – до ее расформирования (1997), пройдя все должности от командира партии до заместителя начальника экспедиции. Он принимал участие в экспедиционных работах в Народной Республике Мозамбик (1980–1984), занимался организацией работ радионавигационного отряда (РНО) в Республике Куба (1988–1992). Евгений Гаврилович принимал непосредственное участие в исследовательских работах по развитию и совершенствованию отечественных радионавигационных систем. После расформирования 9-й

ОЭ на ее базе был создан Отдельный экспедиционный отряд, который и возглавил Евгений Гаврилович. В дальнейшем, после прекращения работы экспедиционного отряда, он продолжил службу в Отделе ГС БФ, возглавив отделение маячной службы. Был уволен в запас в 2008 г., но продолжил работать в отделе ГС БФ в должности инженера.

Е.Г. Перегуд всегда пользовался заслуженным уважением всего личного состава и командования. Особенно товарищи ценили в нем тонкое чувство юмора и удивительное кадровое чутье, уникальную способность окружать себя достойными людьми и грамотными профессионалами, создавая сплоченный коллектив. Он был великолепным наставником и воспитателем.

Прощание с покойным состоялось 14 мая 2025 г. в пос. Медведевка Калининградской обл. на военно-мемориальном кладбище «Курган Славы». Светлая память о Евгении Гавриловиче сохранится в сердцах его сослуживцев, друзей и товарищей.

**28 мая 2025 г., на 91 году жизни, скончался старший лейтенант в отставке Роберт Борисович Семевский (Лепорский), ученый-геофизик, доктор технических наук, профессор.** Он родился 23 марта 1935 г. в семье научного сотрудника Всесоюзного института растениеводства. Дед – генерал медицинской службы, академик Н.И. Лепорский. Прадед служил штурманом на фрегатах в эскадрах адмиралов П.С. Нахимова и Ф.М. Новосильского, участвовал в обороне Севастополя в Крымскую войну (1853–1856).

В 1953 г. Роберт окончил Ленинградское нахимовское военно-морское училище, в 1957 г. – ВВМУПП по специальности «штурман-подводник». В том же году был уволен в запас по сокращению штатов и поступил в ЛГУ,



который окончил в 1962 г. по специальности «океанология». В 1962–1964 г. работал в Главной редакции Морского атласа, в 1964–1978 г. – в 9 НИИ ВМФ (ныне – ГНИНГИ) младшим и старшим (с 1972 г.) научным сотрудником. Работал над проблемой автономной навигации пл по геофизическим полям. Им впервые в мировой практике была решена задача производства дифференциальных магнитных измерений с движущегося носителя, позволившая на порядок увеличить точность морских магнитных съемок. В 1978–1990 г. – главный

конструктор проекта – начальник отделения неакустических средств поиска пл в ОКБ НПО «Рудгеофизика». Участвовал в испытаниях аппаратуры на экранопланах и кораблях на воздушной подушке. В 1991–2000 г. – директор-главный конструктор ГП «Градиент». Под его руководством разработан, испытан, серийно освоен и принят на вооружение различных кораблей ВМФ комплекс морской гравиметрической аппаратуры, а также ряд специальных приборов и устройств измерения и индикации электромагнитных полей различных объектов в море. В 2001–2013 г. – главный специалист отдела программно-математического обеспечения НПП «Геологоразведка».

Участник многократных дальних походов в Мировой океан на многих типах кораблей и судов ВМФ и АН. Автор более 130 научных трудов (в их числе: «Некоторые вопросы использования и исследования погрешностей дифференциального магнитометра» (1981); «К вопросу применения интегрирующего дифференциального магнитометра» (1983); «Специальная магнитометрия» (2002)) и многих заявок на изобретения.

Прощание с покойным состоялось 31 мая, в зале № 3 (Партизанская ул., 8), а затем – кремация. Члены Гидрографического общества, сослуживцы и друзья Роберта Борисовича будут помнить о нем и его научно-техническом вкладе в исследование Мирового океана.



→ ИП-154 подготовили: А.М. Шарков ([sharkov-am@mail.ru](mailto:sharkov-am@mail.ru)), В. Г. Смирнов ([sam1956@mail.ru](mailto:sam1956@mail.ru)), Д.Л. Щенников ([little1@mail.ru](mailto:little1@mail.ru)), А.О. Леонов ([andrei\\_leonov@mail.ru](mailto:andrei_leonov@mail.ru)), А. В. Харламов ([harley\\_50@mail.ru](mailto:harley_50@mail.ru)).

Редактор: Н. А. Нестеров ([nesterovmail@yandex.ru](mailto:nesterovmail@yandex.ru)).

→ Адрес Совета: 199106, Санкт-Петербург, Кожевенная линия, 41; e-mail: [harley\\_50@mail.ru](mailto:harley_50@mail.ru); сайт: [www.hydro-so.spb.ru](http://www.hydro-so.spb.ru).